Vilniaus Parašiutininkų Klubas

SKRAJŪNAS

Nr. 12 / 2011 lapkritis. Dvylikti leidimo metai !

ŠUOLIŲ STATISTIKA

Metai	Šuolių skaičius	Darbo dienos	D-5	SL	AFF	TD	Priskraidyta valandų	Kuro kaina	Tepalo kaina
1999	1348	45	544	0	0	11			
2000	1627	44	382	11	0	12			
2001	1796	54	270	97	0	7			
2002	1753	47	142	210	0	8			
2003	2959	61	286	279	31	2			
2004	1988	49	197	288	28	9	75	2.35	4.8
2005	3158	52	281	506	87	26	117	3.17	5.2
2006	4455	53	125	662	105	113	120	3.15	5.2
2007	4723	65	117	704	54	289	180	3.15	5.2
2008	5751	71	47	800	150	421	194	3.2	5.2
2009	3571	55	0	454	77	344	152	3.25	5.2
2010	3542	52	0	371	53	399	137	3.75	9
2011	**5881**	**96**	**0**	**449**	**49**	**475**	**114, 140**	**4.15, 4.4**	**6**

Nuo sausio 1 iki spalio 28 d. su An-2 priskraidyta 114 val. 28 min.
Sunaudota 31470 ltr., kuro. Kuras po 4,15Lt.
Su Cessna priskraidyta 140 val., sunaudota 9222 ltr. kuro po 4,4 Lt.

Pagal aukštį atlikta šuolių
(be TD ir SL studentų)

1500	**2784**
3000	1542
4000	477
1000	79
1200	11
2000	5
3500	3

2011-ais METAIS ATLIKTA
Daugiausia šuolių per dieną - 186
Daugiausia TD šuolių per dieną - 23
Daugiausia SL šuolių per dieną - 33
Atsikabino - 3

2011-ais BAIGĖ AFF !
Vitalijus, Karolis, Raminta

30 daugiausiai atlikę šuolių klube
(2011.11.01 dienos duomenimis)

Luisas Bilys	***320***
Gintaras Jančauskas	**294**
Vytautas Stankevičius	**178**
Inga Vinkevičiūtė	**134**
Juzef Volkovickij	**132**
Ramūnas Aidietis	**113**
Andžej Grinevski	**111**
Antanas Ribikauskas	**109**
Mindaugas Čivilis	**108**
Andrei Kobzar	**103**
Donatas Zdanavičius	**101**
Marius Mašalas	**86**
Nerijus Strumila	**85**
Romualdas Bausys	**76**
Aurimas Kalinka	**75**
Jurij Kolomeičuk	**74**
Jonas Šikšnelis	**68**
Piotras Bukinas	**67**
Aras Kučinskas	**67**
Algimantas Skuodis	**67**
Martynas Burba	**63**
Igor Afanasjev	**60**
Rasa Skuodienė	**58**
Virginija Micevičiutė	**54**
Jonas Savickas	**52**
Birutė Dermeikytė	**50**
Kristina Kekyte	**49**
Giedrius Krikščiūnas	**49**
Arvydas Sekmokas	**49**
Tomas Indriškevičius	**47**

2011...

2011-us klubas pasitiko pradėdamas šuolius iš naujai klube pasirodžiusios Cessnos. Nors nedidelė ir talpinanti tik 5 parašiutininkus, tačiau ganėtinai greita, Cessna susilaukė nemažai populiarumo ne tik žiemą ir ankstyvą pavasarį, tačiau ir darbo dienomis bei savaitgaliais sezono įkarštyje. Galėdama greitai „pavežėti“ ne tik į "žemai", bet ir į išsvajotuosius 4 kilometrus, naujoji klubo Cessna gana smagiai paįvairino klubo gyvenimą.

2011-ais žmonės atrado būdų kilti pigiau...

Šiais metais buvo pradėtas eksperimentas: klubo puslapyje pradėtas skelbti klube daugiausiai šuolių atliekančių parašiutininkų sąrašas taip sudarant galimybę draugiškai pakonkuruoti tarpusavyje. Planuojama tokį TOP`ų sąrašą skelbti ir ateityje.

Taip pat klube buvo suorganizuoti įspūdingi šuoliai prie Baltojo tilto. Miesto centre buvo atlikti šuoliai net iš 3-jų kilometrų!

...ir skristi ilgiau!

Tradiciškai, sezono antroje pusėje, klube buvo surengtas Laisvojo Kritimo Derinių Čempionatas. Deja, nepaisant to, kad buvo pasiūlyti vertingi prizai (už pirmą vietą - 2 GoPro kameros!), šiaip gana populiarios varžybos, šiemet negalėjo pasigirti dalyvių gausa - į varžybas užsiregistravo tik trys komandos. Visgi, nors pirmos vietos laimėtojai paaiškėjo gana greitai, dėl antros vietos vyko įnirtinga kova ir įtampa buvo išlaikyta iki galo.

Šią vasarą buvo atlikta nemažai klubo infrastruktūros darbų - klube įrengti nauji dušai ir tualetai, pastatytas AN-2 maketas. Klubas šiemet iš kariuomenės gavo keturis An-2 orlaivius. Vienas jau stovi Kyviškėse, kiti Šiauliuose. Juos dar reikia parsigabenti. Iš ten pat buvo gauti benzovežiai. Ateityje juose bus laikomas klubo kuras nes dabartinę kuro saugyklą planuojama uždaryti.

2011 metų LIETUVOS LAISVO KRITIMO DERINIŲ ČEMPIONATO REZULTATAI

2011 METŲ LIETUVOS LAISVO KRITIMO DERINIŲ (DVEJETŲ) ČEMPIONATAS
(2011-08-13/15 Kyviškės, Vilnius)

Komanda	1	2	3	4	Atskyrimo šuolis	Rezultatas	Vieta
GO PRO (Tomas Ragauskas, Piotras Bukinas)	13	12	12	10	-	47	I
SUKTUKAS (Rasa Skuodienė, Algimantas Skuodis)	9	10	11	9	12	51	II
SKYSISTERS (Ieva Gudelytė, Inga Vinkevičiūtė)	9	10	13	7	11	50	III

Vyr.teisėja Jūratė Janušauskienė

Žmogaus Kuris Bijo užrašai

Luisas Bilys
“leidžiantis pinigus vėjais nuo 2001m”

Anądien Kyviškėse gero oro buvo mažai, o šnekų daug... Todėl priėjo NATO uniforma vilkintis Čiapa ir man pasakė: “Rašysi straipsnį apie skydiving'ą. Kas kam neaišku?” Supratau, kad neatsipirksiu tauškalais apie narystę kitam klube, o be to uniformuotas Čiapa man labai priminė mylimą praporščiką Matusievičių iš 1987 metų Postavų aerodromo Bielarūsijoj. Todėl sutikau.

Šokiruojantis faktas, bet skydiving'as nėra vien alus, tamsa ir mergos. Net labiausiai natūralizuotas dz gyventojas bent kartą-kitą metuose šoka iš lėktuvo, kas gali sukelti krūvą pasekmių.

Išmetus į vėją skudurų ir virvučių kuokštą naivu tikėtis, kad viskas bus gerai. Gausybė danguje laigančių pusp-ročių taikosi įkristi tau į kupolą, įsipainioti į stropas ar-ba, jei visa tai nepavyks, bent “nukirsti” skersai tavo kelią leidžiantis. Dar turėkim omeny, kad packer'iai ir rigger'iai mūsų slapta nekenčia. Įrangos gamintojai, be-je, irgi. Žodžiu, bijoti yra ko. Todėl ir rašysiu apie Paty-rusio Skydiverio Baimę.

Čia nevisai ta baimė, kai nusiperki mažoką kupolą ir stiklinėm akim eini į lėktuvą atlikt savo abu šuolius metuose. Arba 3 AFF lygio siaubas tarpdury, kai neramina klausimas “ką aš čia darau?”
Ne, abu šitie dalykai galbūt įdomūs *rizikos homeostazės* pavyzdžiai (labai norėjau pavartoti vieną-kitą mokslišką terminą ir suvartyti Čiapą) – čia tokia teorija jog žmogus kompensuoja savo rizikos poreikį stumdamas ribas, pvz. atsiradus auto ABS'ui, mes tiesiog pradėjom važiuoti greičiau. Arba, skydiving'e žinoma Bill Booth'o taisyklė: “kuo saugesnė įranga, tuo daugiau rizikuos skydiveris kad mirčių kiekis išliktų konstanta”.

Visi mes savo skydivinę karjerą pradedam nuo euforijos. Tada šis sportas atrodo nerealus, jo žmonės ypatingi, o kas jo nebandė – turi būt evangelizuotas į Tikrąjį Tikėjimą tuojau pat. Aš maniau lygiai taip pat, kol vieną dieną netikėtai pasakiau kažkuriam draugui, galvojančiam apie pirmą šuolį: “jei gali nešokti – nešok”. Pirma, gali “užsikabinti”, tada baigsis pinigai, pradėsi nešti iš namų daiktus ir tave mes žmona. Antra, tai nėra saugus sportas. Kažkada šnekėjom su Rūtkin, jog bijom tuo labiau, kuo daugiau šokinėjam. Tiesiog, žinom kas gali atsitikti. Gal tai ir natūralu – daryti išvadas iš to ką matei, prisiminti draugus, kurių nebėra ir suprasti, kad nesi nemirtingas.

Stovėdamas tarpdury aš galvoju ne tiek apie nuostabų šuolį, kiek apie gerą/blogą “tašką”, vėjo stiprumą ir kryptį, arba prieš/po manęs šokančių gebėjimus susivokti.
Išsiskleidęs labai ilgiuosi tų post-AFF'inių laikų, kai kabant po kupolu šuolis jau baigėsi ir galima apsivyniojus valdymo stropą sriegtis iki pykinimo nesidairant aplink ir neskaičiuojant “užėjimo”.
Leidžiantis... nieko neprisimenu. ~130km/h suminis greitis gerai įsukus mažą kupolą, apskritai mintims nepalieka daug vietos. Baltas triukšmas makaulėj ir tiek.

Nors ir būdamas gamtamokslinio išsilavinimo, šiuose psichologiniuose dalykuose nelabai gaudausi. Bet vieną prisiminti vertėtų visiems: mūsų smegenys, ypač stresinėj situacijoj kartais reaguoja keistai. Mūsų priimami sprendimai gali būti klaidingi. Jei aš tai žinau – turiu bent šansą koreguoti savo elgesį. Pavyzdžiai? Prašom!
Paskutinis P1 “big way” iš dviejų orlaivių. Sėdim su wingsuitais lėtuve, jau antrą dieną filmuojam latvių TV, sekasi prastai, žodžiu, stresas. L410 kokias 20 min suka ratus 4-4.6km aukšty taikydamasis Mi8 į uodegą. Kažkuriuo metu pajuntu, kad stresas dingsta, kažkaip pasidaro linksma ir viskas paprasta. Tada pamatau deguonies kaukes pas pilotus... OK, viskas aišku, hipoksija, mums pradeda trūkti deguonies – tarpdury būk ramus ir elkis dvigubai atsargiau.
..beje, šuolis buvo labai geras.

Visiems žinomos istorijos kaip kažkas nusileidžia į vienintelį lauke styrantį medį. Arba tvoja į vėjarodę, stovinčia 100ha aerodrome. Kažkur skaičiau tokį pasiūlymą: užsilipdyk vieną akį, o su kita žvelk į pasaulį per regėjimo lauką ribojantį vamzdį. Tada pasirink kokį objektą ir pabandyk praeiti tiesiai, palikdamas jį greta. Žinoma teks į tą objektą žiūrėti pro vamzdį, gal net pasukant galvą, kai eisi pro šalį.. Rezultate pamatysi, kad eita ne tiese, o kreive, išlinkusia į objektą, kurio stengeisi išvengti. Moralas? Žiūrėk labiau ten kur nori nuskristi, o ne ko nori išvengti.

V1 šiemet atsiradusi nedidukė Cessna gražino į dz labai gerą dalyką – komfortą šokti su draugais. Patikimais ir pažįstamais žmonėmis. Ne visada tai pavyksta, bet visgi gerokai sumažina dar vieną mano fobiją – nepažįstamų žmonių ore. Sąžiningai sakau - bijau nematytų kupolų spalvų ir jų pilotų.

Bendrai, keistas dalykas – žmogus ore ir žemėje gali gerokai skirtis. Yra kolegų, kuriuos labai mėgstu prie laužo ir alaus, bet laikau juos pavojingais ir nieko aplink nematančiais ore. Beje, tai nelabai priklauso nuo šuolių skaičiaus ar licencijos raidės.

OK, kas dar? Bijau GoPro ir kitokiu ataugų, styrančių ant makaulės. Taip, šiais laikais esi visiškas looseris, jei savo AFF 7 nešokai su GoPro. Dviem. Vienas ant galvos, kitas klyne, po užtrauktuku. Bet man vis vien nepatinka daiktai, su skydivingu susiję tik tuo, kad gerai apsivynioja stropomis skleidimo metu.

Moliūgėlis anądien sakė, kad aš bijau *kontakto*. Pataisa: krisdamas kartą į du metus FS, ant pilvo, aš apskritai visko bijau. Man trūksta oro, aplink blaškosi išsišiepę pilvaskraidžiai su galvom trilitrinuose slojikuose ir neleidžia “išsibėgioti” iki 1200m. Siaubas ir tiek.

Kas priartina dar vieną mintį. Reikia šokinėti daug. Fundamentalus faktas: nori būti saugus, ramus, patyręs - varyk gausiai. OK, nebūtinai gausiai. Tada nors pamažu, bet reguliariai, kad raumenys priprastų prie krūvių, o smegenys – prie “perkrovų”.

Nori swoopinti su gerai įkrautu crossbrace'iniu sparnu? 200-300 šuolių per metus yra nebloga pradžia. Tavo šansai neprisitvoti dėl kokios kvailos klaidos gerokai padidėja.

Dabar didžiausia paslaptis. Tik niekam nesakykit. Man gal net reikėtų pas daktarus… Aš kartais, atsispyręs nuo lėktuvo pagalvoju "...o parašiutą ar pasiėmiau?" Kaip jums tokia Baimė iš didžiosios "B"?

Pabaigai – sukrečianti išvada: akivaizdu, jog laimingiausias žmogus dz yra Tandemo Keleivis.
Rimtai. Jam nėra ko bijoti. Jis turi Instruktorių už nugaros, kuris atliko gausybę šuolių (kartais gal net kokius 500) ir praktiškai gali levituoti be parašiuto kaip Jeb Corliss ar Chuck Noriss.
Keleivės-moterys slapta nori Jo vaikų.
Keleiviai-vyrai – būti kaip Jis.
Aš net nežinau kuo pats norėčiau būt labiau – Keleiviu ar Instruktorium?

Bet apie šį susidvejinimą – gal kitais metais.

Luisas
LTU2070
P.S. Algis sakė, straipsnelis - 1000 žodžių. Apsigraibiau, jog trūksta dar kelių. Ta proga pridedu nuotrauką su detaliu aprašymu.

Straipsnio autorius atlieka parodomąjį šuolį virš Vilniaus Baltojo tilto. Poza simbolizuoja veržlumą ir artėjančio džiaugsmo nuojautą. ...nors, jei sąžiningai – susivarčiau iššokdamas ir išsigandęs ieškau srauto.

Leonido nuotr.

2012 METŲ PARAŠIUTINIO SPORTO RENGINIŲ PLANAS

Eil.Nr.	Renginio data	Renginys
1.	Balandis	Pasaulio tunelio varžybos/World Challenche – Bedford (Anglija)
2.	Birželis-rugpjūtis	Lietuvos parašiutų laisvo kritimo greituminės formacijos čempionatas-Vilnius, Kyviškės
3.	Birželis-rugpjūtis	Pociūnai Boogie - Kaunas, Pociūnai Demonstracinio nusileidimo Lietuvos čempionatas Bugio metu
4.	Gegužė, birželis, rugsėjis	Greitojo nusileidimo (swoop) mokymo stovykla - Šeduva
5.	Birželis-rugpjūtis	Atviras tikslaus nusileidimo Lietuvos čempionatas - Marijampolė
6.	Birželis-rugpjūtis	Parašiutinio sporto veteranų - senjorų varžybos - Marijampolė
7.	Birželis-rugpjūtis	Lietuvos parašiutinio sporto laisvojo kritimo derinių čempionatas - Vilnius, Kyviškės
8.	Birželis-rugpjūtis	„Baltijos kelias ore 2012" - Palanga
9.	Liepa	TAFISA -2012, Šiauliai
10.	12-08-26 12-09-02	11-as FAI Laisvo kritimo derinių Europos čempionatas – Čekijos Respublika
11.	12-11-29 12-12-10	2012 metų FAI laisvo kritimo derinių pasaulio čempionatas –Dubajus (Jungtiniai Arabų Emiratai)

Pamąstymai sezonui prabėgus...

Gintaras Jančauskas

Šnekėti lengviau nei rašyti, bet pabandysiu :)
Sezonas buvo geras, šuolių padaryti galėjo visi kas kiek norėjo. Tačiau saugumas kelia nerimą ir baimę.
Teko ne kartą matyti, kad žmogus, kuris šoko po manęs, maža to, kad iššoko per anksti, jis dar ir žemiau skleidėsi. Iš kur jis žinojo kada šokti? Juk niekas jo nemokė “spotinti”? Jam tik pasakė—padaryk 4-7 sekundžių pauzę ir varyk. Tai jis ir varo. O kada skleistis mes juk patys ”žinom”—kuo žemiau tuo geriau, kad tik kuo daugiau sekundžių įsirašyčiau į šuolių knygelę.

Po kupolu sklendžiant prasideda cirkai. Kartais atrodo, kad žmogui yra baisu ir jis nori kuo greičiau pasiekti žemę. Iššoka pvz. ketvirtas, traukinėja valdymus ir varo į apačią, ir jam dzin, kad gali susirinkti prieš tai iššokusius. Juk jam niekas to nesakė. Stabdžius sugalvojo “bailiai”. Sklendimo kultūros kaip ir trūksta.

Nusileidimai - greičiau ir kuo žemiau pavarysiu. Kol nesulūžau, tol vadinasi viskas gerai. Kupolą nusipirkti galiu irgi kokį noriu, nes niekas uždrausti man negali. Aš juk moku “babkes”!

Kai atsitinka nelaimė mes pasakom—pats kaltas, jis sistemingai prie to ėjo, bet juk buvo galima tam jei ne užkirsti kelią tai bent jau pabandyti. Manau, klubai tiesiog privalo nusistatyti saugumo taisykles ir jas pasitvirtinti, nes dabar jų nėra.

Šuolių vadovas reikalingas ne tik pakilimus surašyti, diplomus išdalinti ir pinigus paskaičiuoti, bet ir parašiutininkus stebėti—nuo išsirikiavimo iki nusileidimo. Jei nespėja, tuomet klubui reikalingas manifestas. Dar nemačiau tokio šuolių vadovo, kuris savaitgaliais, kai žmonių antplūdis, spėtų visą tai padaryti.

Taip nesinori ką nors lankyti ligoninėje ar pačiam būti lankomam. Pats esu “atcepnikas”, dėl to ir rūpi tokie klausimai.

Saugių visiems šuolių!

Dabar už nusileidimą ne pagal taisykles laukia ne dėžė alaus, o INKVIZICIJA

~~Tina~~, ~~Dana~~, ~~Meggy~~, ~~Lora~~ ~~Daniel~~, ~~Amanndah~~
Love kill slowly, man!

Tėvelis pasakė “šypsotis”, reiškia - šypsotis!

Vilnius iš 3000 m. nedaug kuo skiriasi nuo Siera Leonės sostinės

Iššokimo eiliškumas rimtuose klubuose nusprendžiamas atviru balsavimu

Ritualais prieš šuolį nederėtų stebinti JAV beisbolo rinktinės žaidėjų

Kaip vienos niūrios žiemos vakarais įgyti lietuvišką 15-kos metų laisvo kritimo patirtį arba kaip skristi, o ne kristi arba vėjo tuneliai

Žydrūnas Paužuolis

Naudojami terminai:

- **HD** – head down, skridimas galva žemyn
- **HU** – head up, sitfly, skridimas sėdomis
- **Carving** – skridimas aplink objektą/draugą/ formaciją ant nugaros/ pilvo/HU/HD įvairiais kampais
- **Outface carving** – skridimas objektą/draugą/ formaciją/tašką ant pilvo įvairiais kampais
- **Inface carving** – skridimas objektą/draugą/ formaciją/tašką ant nugaros įvairiais kampais
- **Front layout** - skrydis nuo pilvo per galvą į nugaros poziciją
- **Back layout** - skrydis nuo nugaros per galvą į pilvo poziciją

Ko tikėtis lankantis skraidant pirmąją valandą (FreeFly progresas)
1-oji valanda:

Skraidymai ant pilvo: judėjimas į priekį, atgal, šonus, aukštyn, žemyn ir šių judesių kombinacija. Trunka 1-5min. Prie pilvo reguliariai grįžtama. Pilvas reikalingas vėliau darant visus įmanomus perėjimus (outface carving, front ir back layouts).

Skraidymai ant nugaros: bazinė stabili pozicija + judesiai. Skraidymas ant nugaros kartais būna "sudėtingesnis" dėl "apversto pasaulio" t.y. gulint ant nugaros, jūsų galva yra neįprastoje padėtyje, kas įneša šiokio tokio painumo kūno valdyme. Gebėjimas kontroliuoti nugarą yra labai svarbus, nes iš šios pozicijos mokomasi skristi sėdomis (HU) ir Outface carving. Be to, "nugara" naudojama gelbėjantis iš įvairių nevykusių situacijų ir bandymų (pvz. skristi HD ar HU. Jeigu kas nutiko nekontroliuojamo, pereinama ant "nugaros", stabilizuojamasi). Pramokus "nugaros" poziciją mokomasi perėjimas nuo nugaros ant pilvo ir nuo pilvo ant nugaros verčiantis per dubens ašį. Skraidymas ant nugaros/perėjimai pirmąją valandą vidutiniškai trunka apie 30-60min. Dabar jūs paruoštas sekančiam žingsniui :)

Vaikščiojimas, sėdėjimas, carving, head down:
Sekantis žingsnis, pajutimas kaip kūną veikia srautas vaikščiojant po tunelį, lenkiantis pirmyn ir atgal. Kokia jėga veikia kūną jį įtempus ir atpalaidavus. Dabar jau galima pradėti mokytis kelių naujų dalykų lygiagrečiai: sėdėjimas (HU), Inface carving (skrydis ratu ant nugaros įvairiais kampais), skrydis (ne apsivertimas :)) nuo pilvo ant nugaros ir atvirkščiai.

Kaifas didėja, horizontas plečiasi ;)

Nugara, pilvas, sėdėjimas jungiami tarpusavyje. Mokomasi tolygių perėjimų iš vienos pozicijos į kitą įvairiais kampais. Ir visa tai per ganėtinai trumpą laiką :)
Tiesą pasakius, **išmokti šios technikos ore, praktiškai neįmanoma arba tai truktų begalę laiko ir kainuotų begalę pinigų** (turiu omeny dešimtmečius). :)
Yra kelios mokyklos, turinčios savo mokymo metodiką ir filosofiją. Vieni moko labiau statinių dalykų, kuriuos mėgina apjungti tik tada, kai bazinės pozicijos yra pakankamai ‚tobulos' (Skyventure mokymo programa).

Kitos mokyklos filosofija – visko mokytis prie mažų greičių, kuo plokščiau, palaipsniui pereinant prie vertikalių pozicijų. Kuo pastaroji pranašesnė : išmokus skristi/carvinti/keisti pozicijas plokštesnėje erdvėje labai lengvai adaptuojamasi prie vertikalių pozų. Atvirkštinis variantas – sudėtingesnis ir ilgiau trunkantis.

Faktai, skaičiai:
1 valandos paketas skaidomas i 4 skraidymus po 15min. Skraidoma su bendramінčiais po 2-2,5min, keičiantis su 2-3 skrajūnais, t.y. po kiekvieno skrydžio 6-8min poilsio. Didžiulis palengvėjimas – turime pigių skrydžių bendroves Ryanair ir Wizzair. Skrydis i EU pirmyn ir atgal kartais nesiekia 100Lt. Viešbučiai – 50-60Eur dvivietis kambarys. Auto nuoma savaitei 100-130Eur bendrai su kuro išlaidomis arba 25-33Eur galvai. Padidintos rizikos draudimas PZU - 25Lt. Valanda tunelyje su trenerio paslaugomis 650Eur+150Eur.

Nuorodos:
www.skywalkers.no
www.volare-freefly.com
www.indoor-skydiving.de
www.wizzair.com
www.ryanair.com
www.hotelbb.de

Leidėjas: Vilniaus parašiutininkų klubas.
Redakcijos adresas: Kyviškės, Vilniaus raj.
Kontaktai: www.dropzone.lt, info@dropzone.lt
Foto: www.skydive-photo.eu, asmeniniai albumai, www.facebook.com.
Leidžiamas nuo 1999 m.
Platinamas sezono uždarymo metu, nemokamai.
Tiražas: 50 vnt.

Būkite saugūs!
AČIŪ VISIEMS!
WWW.DROPZONE.LT
2011